



Beauvais, Mardi 09 novembre 2010
COMMUNIQUE DE PRESSE

Pont de Paris à Beauvais

Dernière étape avant les travaux d'étalement de l'ouvrage prévus début décembre : nouvelles épreuves de chargement réalisées aujourd'hui et demain

Par devoir de précaution, le Conseil général a immédiatement fermé le pont de Paris à toute circulation dès qu'il a pris connaissance d'un vieillissement inhabituel de l'ouvrage d'art (défauts d'étanchéité et de corrosion mettant en péril la solidité du pont). Le Département a parallèlement poursuivi la réalisation de mesures et d'analyses pour obtenir les données les plus fiables et objectives sur l'état du pont.

Le Département réalise aujourd'hui et demain avec le CETE de nouvelles mesures sous charge (épreuves de chargement avec des poids lourds de 26 tonnes, sur les 4 travées), en vue de l'étalement de l'ouvrage.

Ces expertises complémentaires visent à conforter les expertises commandées par le Conseil général à 3 bureaux d'études (ADISS/ACOGEC, CETE et D2F) et menées en lien avec le Laboratoire national des Ponts et chaussées.

Rappel des différentes étapes depuis le 22 septembre 2010 :

22 septembre 2010 : Fermeture du Pont de Paris à toute circulation

26 septembre : Epreuves de chargement avec le CETE et le Laboratoire national des Ponts et chaussées. Pose des fissuromètres.

27 septembre : Conclusion du 1er bureau d'études, ADISS-ACOGEC : confirme les dégradations du pont, les risques sous charge (véhicules motorisés) et la nécessité d'étalement l'ouvrage pour limiter les risques de rupture.

4 octobre : Suite à ces recommandations, le Conseil général vote en commission permanente l'étalement de l'ouvrage.

15 octobre : Lancement de la procédure d'appel d'offres pour l'étalement du Pont de Paris

29 octobre 2010 : Date limite de réception des offres pour l'étalement.

2 novembre : Début de l'analyse des offres

05 novembre : Les études complémentaires du bureau d'études D2F International confirment les dégradations de l'ouvrage d'art sur la travée 1 (la plus proche du centre-ville) constatées par le bureau d'études ADISS-ACOGEC.

09 et 10 novembre : Epreuves de chargement avant étalement, réalisées par le CETE.

Les travaux d'étalement seront réalisés début décembre et pendant 1 mois ½ (l'appel d'offres est en cours), en vue de rouvrir à la circulation sous l'ouvrage, notamment l'avenue Aristide Briand.