



Beauvais, lundi 11 octobre 2010
COMMUNIQUE DE PRESSE

8 kms de plus pour la voie verte « Trans'Oise »

Visite du Président Yves Rome sur 2 programmes routiers : l'aménagement de sécurité sur la RD12, et le tronçon Therdonne / Hermes de la Trans'Oise

Mardi 12 Octobre 2010 à 10h30 – Bailleul-sur-thérain

Rdv à 10h30 au niveau du futur giratoire, sur la RD 12, à Bailleul-sur-Thérain et à 11h à Hermes (en face Récréadog) pour la visite du tronçon de la Trans'Oise

> Un effort d'investissement conséquent du Conseil général pour les routes départementales, soit 53,5 millions d'euros en 2010 : Visite de chantier des travaux de l'aménagement de la RD12 à Bailleul-sur-Thérain

La RD 12 est une voie de 1^{ème} catégorie qui supporte sur un trafic de 5165 véhicules/ jour (dont 6 % de poids lourds). Ce trafic important nécessite la sécurisation du carrefour, à l'intersection entre la RD12 et la rue Voltaire dans la traversée de Bailleul-sur-Thérain (réalisation d'un carrefour giratoire sur la RD12, d'un mini carrefour giratoire franchissable sur la rue Voltaire et d'une voie de liaison permettant de relier ces deux giratoires), financés intégralement par le Conseil général, à hauteur de 600.000 €. Parallèlement à ces travaux est réalisée la sente piétonne de la Trans'Oise pour la section Therdonne à Hermes.

> L'agenda 21 du Conseil Général de l'Oise préconise la création d'un réseau de voies vertes : Visite des travaux du tronçon de la Trans'Oise Therdonne / Hermes

Trans'Oise > Dans l'Oise, c'est en 2006 que le Département de l'Oise a initié la Trans'Oise. **Moins de 3 ans après, en 2009, alors que les départements limitrophes ont mis plus de 15 ans à débiter leurs réalisations, le 1er tronçon est réalisé dans l'Oise et inauguré aux étangs de Pont-Sainte-maxence ; en 2010, les 3km du tronçon La Neuville-en-hez / Gicourt sont réalisés et inaugurés lors de « l'Oise verte et bleue ».**

La Trans'Oise, axe de déplacement doux, multi-usages et interdit aux engins motorisés, sera réservée aux piétons randonneurs, cyclistes, cavaliers et rollers et accessibles aux personnes à mobilité réduite (objectif : la labellisation Tourisme et handicap). Il s'agit d'un itinéraire à la fois quotidien (pour les déplacements domicile-travail) et touristique, s'intégrant dans l'itinéraire « Paris-Londres ».

Aujourd'hui, avec la liaison Therdonne / Hermes, ce sont 8 km de plus qui seront ouverts fin décembre aux circulations non motorisées.

Trans'Oise > Les prochaines réalisations en 2010 :

- Moru / Verberie (fin d'année) : 11 kms

- Compiègne / La Croix-Saint-Ouen (fin d'année) : 7kms

A l'horizon 2016, la Trans'Oise représentera près de 240 Kms, traversant près de 70 communes, 2 communautés d'agglomération, 15 communautés de communes et le Parc Naturel Régional Oise-Pays de France.

Les travaux de cette voie verte comprennent le décaissement, la réalisation des différentes couches de la structure ainsi qu'une couche de roulement en béton bitumineux (privilégiant un confort de roulement optimum pour les rollers et personnes handicapées) ainsi que l'utilisation de matériaux recyclés dans un souci de développement durable, soit un investissement de 1.100.000 € HT du Conseil général. En complément, des travaux annexes vont être réalisés comme la *pose de fourreaux pour le passage de fibre optique*.

Un investissement qui soutient l'économie locale : Avec la réalisation de voies vertes, 1€ d'investissement initial se traduit par au moins 1€ de chiffre d'affaires dans l'industrie du tourisme et des loisirs