



Beauvais, mercredi 05 mai 2010
COMMUNIQUE DE PRESSE

Inauguration des travaux de rénovation de la RD1324 Vaumoise / Auger-Saint-Vincent

Jeudi 6 mai à 10h00

Rdv sur la RD1324, carrefour de Feigneux (sens Crépy/Vaumoise)

Yves Rome, Président du Conseil général de l'Oise, Patrice Carvalho, Vice-Président chargé de la voirie départementale et des infrastructures et Gilles Masure, Conseiller général du canton de Crépy-en-valois, inaugureront les travaux de rénovation de la RD1324 (1^{ère} tranche Vaumoise-Auger-Saint-Vincent), ce jeudi 06 mai 2010.

> **Aménagement de la RD1324 : Plus de sécurité et plus de confort pour les usagers**

La RD1324 entre Vaumoise et Senlis, soit 30 km environ, est une ancienne route nationale (RN324) transférée en 2006 au Conseil général, qui supporte un trafic moyen variant entre 10.083 véhicules jour à la sortie de Senlis et 7.280 véhicules jour à l'entrée de Vaumoise. Elle permet la liaison des bassins Creillois et de l'Aisne.

Cette voie très rectiligne, qui traverse quatre agglomérations que sont Beaurain, Duvy, Crépy-en-valois et Vaumoise, était en mauvais état et nécessitait des travaux de renforcement et de calibrage.

Le Conseil général a décidé de sécuriser cet axe en homogénéisant la largeur de la chaussée et les intersections le long de l'itinéraire.

L'aménagement complet de l'itinéraire se déroulera en 3 sections que sont Vaumoise – Auger-Saint-Vincent, Auger-Saint-Vincent – Senlis et les traverses d'agglomération : sur la totalité, la chaussée sera élargie à 9.60 m afin de réaliser des bandes multifonctions de 1.30m en rive de chaussée (voie de circulation douce).

> **L'aménagement du tronçon Vaumoise / Auger-Saint-Vincent (1^{ère} tranche)**

La première tranche de travaux, de Vaumoise à Auger-Saint-Vincent (sans les traverses d'agglomération de Crépy-en-valois et Duvy) s'étend sur 7 km environ, et a nécessité **un financement de 6.000.000 € du Conseil général.**

Ils concernent l'élargissement à 9.60m, mais aussi en des aménagements de sécurité : rectification d'un virage non-conforme dans la forêt et réalisation de deux tournes à gauche avec la voie communale de Feigneux et la RD88 à Russy Bémont.

Contact presse : Mélanie Leirens, Conseil général de l'Oise - 03.44.06.60.48 - melanie.leirens@cg60.fr

Des fossés permettant d'éviter l'infiltration de l'eau directement en bordure de la chaussée afin de prolonger considérablement la durée de vie de la chaussée ont été réalisés.

Les travaux ont été réalisés du 7 septembre 2009 à avril 2010.

Pour la suite des travaux (2^{ème} tranche, Auger-Saint-Vincent – Senlis), l'appel d'offres est en cours. Les travaux devraient débuter cet été.

Un chantier « développement durable »

La solution choisie consiste à retenir la chaussée actuelle en place et, au niveau des élargissements, à utiliser une partie des matériaux hydrocarboné mélangé à de la grave naturelle. Ainsi, la solution variante permet, d'après l'Eco logiciel de l'entreprise sélectionnée (Colas), d'économiser par rapport à la solution de base 480 tonnes de CO2 environ. Pour comparaison cela représente une distance parcourue de 5.195.600 km pour un véhicule léger d'une consommation moyenne de 6l/100km ou l'émission provoquée par le chauffage sur une année de 299 appartements de 80 m2.

> L'effort d'investissement du Conseil général pour les travaux routiers

Depuis 2004, les investissements routiers ont plus que doublé. : Pour 2010, ce sont 53,5 millions d'euros qui sont inscrits pour l'amélioration, la modernisation et la sécurisation des 4.075 km du réseau routier départemental.

