



Beauvais, mercredi 19 mai 2010
COMMUNIQUE DE PRESSE

L'aéroport, outil de développement économique et d'emploi
Yves Rome, Président du SMABT accueille le Préfet de l'Oise pour une
visite du chantier de l'aérogare T2 de l'aéroport de Beauvais-Tillé

Jeudi 20 mai 2010 à 10h00

RDV à l'aéroport de Beauvais-Tillé (devant les bureaux de gendarmerie) – Beauvais
Pour les autorisations d'accès en zones réservées : Merci de faxer une copie d'une pièce
d'identité à M.Amoudry, Directeur de la SAGEB (03.44.11.46.92) / Ou à défaut, vous
présenter le matin avant 10h00 au bureau de gendarmerie de l'aéroport.

Le Syndicat mixte de l'aéroport de Beauvais-Tillé (SMABT) s'est fixé comme priorité la protection de l'environnement et les retombées en terme d'emplois et de tourisme, avec un double objectif : protéger les populations en maîtrisant les nuisances, tout en sécurisant et modernisant l'équipement. Yves Rome y accueille le Préfet de l'Oise, Nicolas Desforges, pour une visite de chantier de la nouvelle aérogare T2.

> Les investissements 2008/2012 du Syndicat mixte de l'aéroport

68 millions d'euros ont été et seront investis entre 2008 et 2012 pour la modernisation de l'aéroport de Beauvais-Tillé dans le cadre des prérogatives fixées par Syndicat Mixte de l'Aéroport de Beauvais-Tillé (SMABT) en matière de sécurité et d'environnement, au titre de la délégation de service public passée avec la SAGEB.

Dont 12 millions pour l'année 2010, à travers par exemple la construction d'un 2^{ème} aérogare

> Avec la construction de la 2^{ème} aérogare : bientôt 100 emplois de plus

Le terminal T2 : Il s'agit d'un terminal départs/arrivées de 6.000 m², construit sur les bases des anciens bâtiments du transporteur Beauvais International (restructuration, adaptation, aménagement du bâtiment existant).

Il sera constitué d'une zone publique qui est mise à la disposition des passagers avec des commerces et services (bureaux de police, douane, tourisme, boutiques, bar, etc) et d'une zone d'embarquement.

Une extension sera également réalisée : il s'agit de la construction d'un 2nd bâtiment de 1.700 m², accolé à l'aérogare T2, sera consacré au contrôle des bagages.

Des aménagements de différents types de circulations (et notamment des dessertes piétons) sont prévus.

D'un coût de 12 millions d'euros, la livraison est prévue pour fin 2010.

> Soit environ 900 à 950 emplois d'ici la fin de l'année à l'aéroport de Beauvais (commerces et agents de l'aéroport)

L'aéroport en quelques chiffres :

> Une maîtrise du nombre de mouvements aériens et un taux de remplissage des avions (emport moyen) parmi les meilleurs de France

- Un plafond de 21.000 mouvements commerciaux par an a été fixé, c'est une protection pour les riverains > 18.554 mouvements réels (année 2009) / *prévision 2010 : 20.604 mouvements*
- Emport moyen : 139 passagers par vol. C'est-à-dire que le taux de remplissage des avions est parmi les plus importants de France !
- 2.590.000 passagers (2009) / *prévision 2010 : 2.880.000 passagers*
Soit environ 8.000 passagers par jour.
- 50% des usagers accèdent à l'aéroport en utilisant un moyen de transport collectif (1^{er} aéroport en France pour l'utilisation des transports collectifs)

> Des impacts sur l'économie et l'emploi localement : 820 emplois directs sur l'aéroport et aux alentours

- Dont 420 salariés de la SAGEB, 200 emplois sur la plateforme (DGAC, police de l'air, douanes...), 200 emplois du secteur privé (commerces et services sur la plateforme)
- Soit un impact économique chiffré à 520 millions d'euros (2009) pour l'économie régionale

> 3,5 millions d'euros sont programmés d'ici à fin 2010 pour ce développement maîtrisé, qui vise à faire de l'aéroport de Beauvais un « aéroport vert »

- Le plan environnemental pour l'aéroport de Beauvais-Tillé s'inscrit dans le droit fil des conclusions du « Grenelle de l'environnement » relatives au transport aérien.
- Il comprend 3 objectifs, 20 mesures concrètes, un calendrier 2008-2010, une estimation des moyens financiers à mobiliser, soit 3,5 millions d'euros.