



## COMMUNIQUE DE PRESSE

Beauvais, le 12 février 2016

### LE CONSEIL DEPARTEMENTAL LANCE LA RECONSTRUCTION DU PONT DU FRANCPORT

#### Le pont du Francport devenu potentiellement dangereux

Voilà plusieurs mois que le pont du Francport, sur le territoire de la commune de Choisy-au-Bac, fait l'objet d'une surveillance intensive. Une inspection avait permis de déterminer que la structure de l'ouvrage était fortement détériorée. Des études approfondies ont, depuis, permis de déceler les origines du problème et d'en tirer une conclusion. Le pont doit être détruit puis reconstruit par le Conseil départemental, d'ici début 2017.

Construit en 1951, le pont du Francport est classé VIPP (Viaducs à travées indépendantes à poutres précontraintes). Comme toutes les infrastructures de ce type, le pont est soumis à un risque de vieillissement prématuré. Et ce, malgré la rénovation dont il avait fait l'objet en 1998. Le trafic de la RD 546 et ses 3000 véhicules quotidiens (dont 2,5% de poids lourds) n'arrange pas la situation et accélère l'usure des câbles et des gaines déjà bien endommagés.

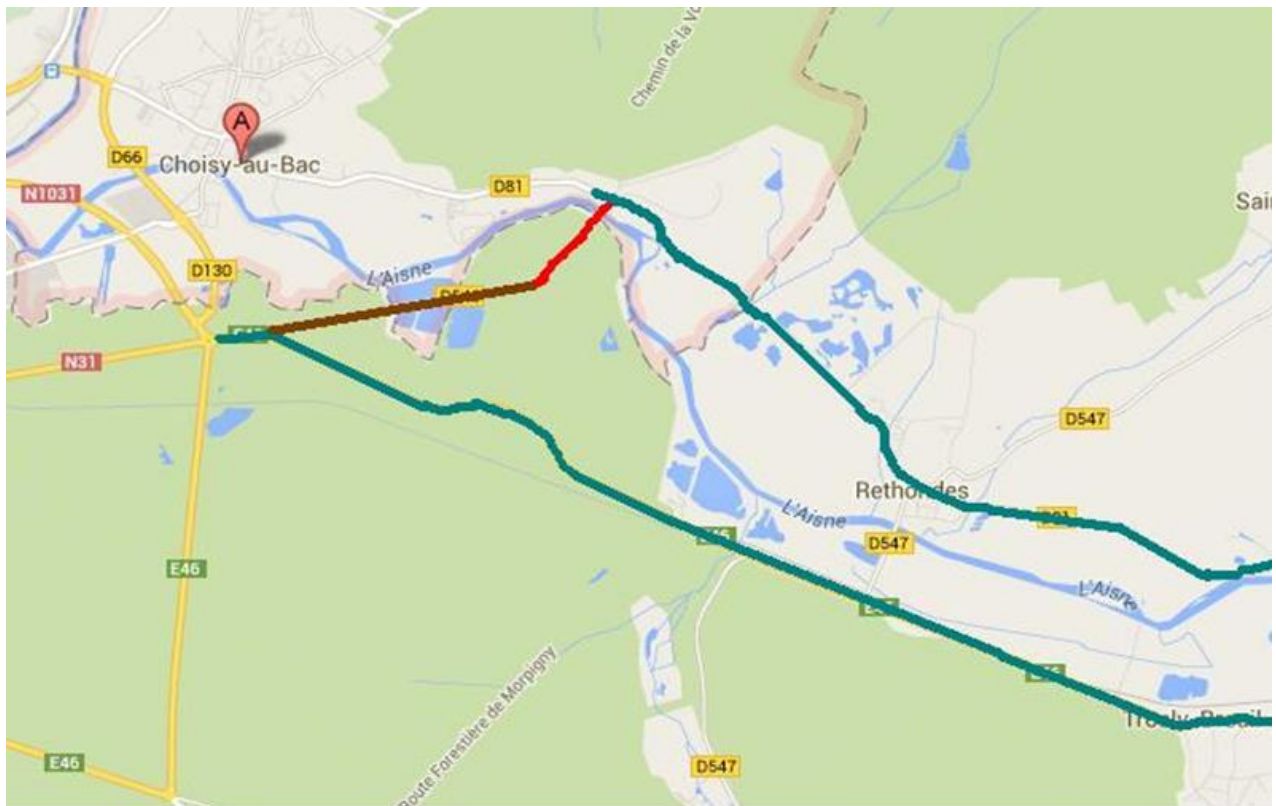
#### Des mesures préventives mises en place




La situation pouvant devenir dangereuse pour les usagers de la route, le Conseil départemental a appliqué des mesures préventives de sécurité dès 2014.

. La circulation des véhicules de plus de 3,5 tonnes a donc été interdite et des portiques de sécurité installés.

. Le Conseil départemental a innové en confiant à une entreprise le soin de surveiller la structure, en temps réel, à l'aide d'une technologie à base de fibres optiques. Des capteurs ont ainsi pu transmettre des informations en

continu aux équipes en charge de la surveillance. Une aide à la décision innovante qui a permis au Conseil départemental de lancer la reconstruction du pont.



-  Route barrée
-  Déviation
-  Accès VL cars de tourisme

### La reconstruction du pont du Francport

Les travaux de démolition débuteront dès le 15 février 2016 et devraient durer deux mois. Avec un budget de 727 000€, le marché a été attribué à l'entreprise Baruch et Fisch et la maîtrise d'œuvre au bureau d'études ECOGEC.

Le projet de reconstruction d'une nouvelle structure métallique, devrait, quant à lui, démarrer en juillet 2016, pour une durée d'environ 9 mois.

Toute circulation sur le pont est désormais interdite, depuis le 11 février 2016. Les usagers de la route devront emprunter la déviation mise en place et ce, jusqu'à la remise en circulation du pont du Francport.

Le Conseil départemental poursuit sa politique d'investissement pour la rénovation de l'un de ses 680 ponts au service de la sécurité des Oisiens.